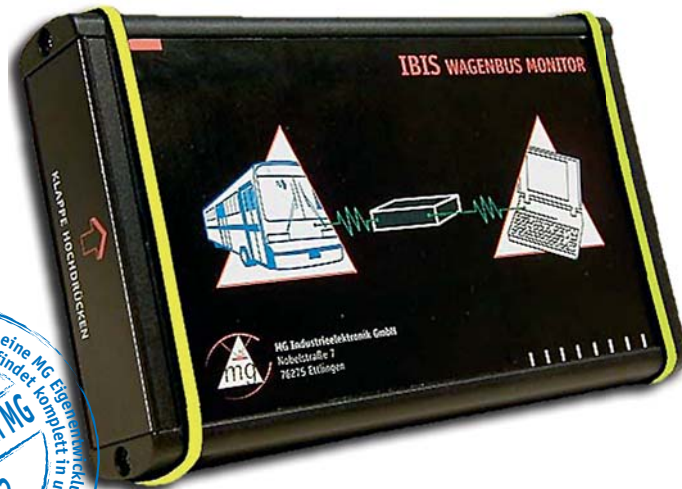









# IWT 2000

## IBIS-Wagenbus-Testgerät



-  Simulation von Master- (Bordcomputer) und Slave-Geräten
-  Aufzeichnung von Sendezeitpunkt und Antwortzeit
-  Anzeige von Rahmen-, Parity- und Prüfsummenfehler
-  Kabelsatz für alle gängigen IBIS-Stecker
-  Intuitiv bedienbares Windows-Programm



## zur Diagnose des Telegrammverkehrs

### Beschreibung

**Mit dem IWT 2000 kann der komplette Telegrammverkehr auf dem IBIS-Wagenbus mitgelesen (Slave-Modus) oder im Sendemodus (Master-Modus) ein aktives Gerät (z. B. ein IBIS-Bordcomputer) simuliert werden.**

Im Slave-Modus wird das Zeitverhalten des Datenstromes auf dem Wagenbus mit aufgezeichnet. So lassen sich Fehler und Probleme im Zeitverhalten auf dem Wagenbus ermitteln.

Im Master-Modus kann ein IBIS-Bordcomputer simuliert und das Verhalten sämtlicher Peripheriegeräte geprüft werden.

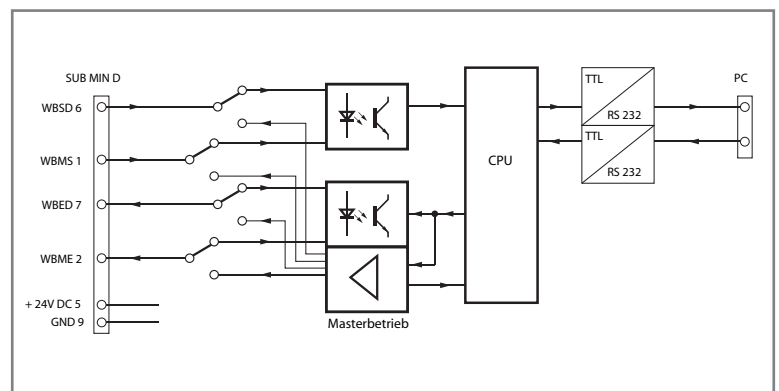
### Die Funktion

Im Slave-Modus werden die Telegramme zusammen mit dem Sendezeitpunkt des Mastertelegramms und der Antwortzeit des Slaves aufgezeichnet.

Rahmen-, Parity- und Prüfsummenfehler werden ebenfalls angezeigt. Dies erlaubt in 99 % aller Fälle, fehlerhafte Zustände auf dem Bus zu erkennen.

Neben der Diagnose des Telegrammverkehrs können auch Wagenbusgeräte simuliert werden. Dies gilt nicht nur für Slave-Geräte, sondern auch für das IBIS-Master-Gerät (Bordcomputer).

So lassen sich sämtliche Geräte sowohl einzeln als auch im Zusammenspiel testen.



Funktionsübersicht IWT 2000

Durch die einstellbaren Zykluszeiten der Aufruftelegramme und Antwortzeiten der Slavetelegramme können kritische Timingprobleme aufgespürt werden.

Aufgezeichnete Telegramme können gedruckt, abgespeichert und geladen werden.



### Schnittstellen



### Funktionsübersicht

- Simulation von IBIS-Slaves und IBIS-Master
- Im Slave-Modus wird das IWT 2000 direkt aus dem Wagenbus versorgt
- Überstromabschaltung bei Kurzschluss auf dem IBIS-Bus (Master-Modus)
- Paritäts-Überwachung
- Stopbit-Überwachung
- Ausfall-Überwachung
- Reaktionszeitmessung
- automatische Antwort auf Mastertelegramme (Slave-Modus)
- Empfangs-Timeout parametrierbar

PC-Anschluss (USB)

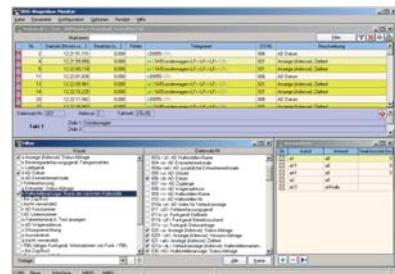
Indikatoren für Stromversorgung, Datenfluss und Fehler

SUB D-Anschluss für IBIS-Wagenbus und Stromversorgung

### Technische Daten

<b>Artikelbezeichnung:</b>	IWT 2000
<b>Nennspannung:</b>	24 V DC
<b>Betriebsspannung:</b>	17 V ... 32 V DC
<b>Stromaufnahme:</b>	Slave-Modus: ca. 50 mA Master-Modus: max. 1,2 A
<b>Temperaturbereich:</b>	Betrieb -30 °C ... +70 °C Lagerung -30 °C ... +80 °C
<b>Schnittstellen:</b>	IBIS-Wagenbus nach VDV300 USB 2.0
<b>PC-Betriebssystem:</b>	lauffähig unter Win9x, WinNT4.0, Win200x und WinXP und Windows 7 (32- und 64-Bit)
<b>Schutzgrad:</b>	IP 54
<b>MTBF:</b>	120 000 h
<b>Abmessungen:</b>	B170 x H35 x T110 mm
<b>Gewicht:</b>	410 g

### PC-Programm



Die übersichtliche, menügeführte Bedienoberfläche des mitgelieferten PC-Programmes ermöglicht die intuitive, einfache Bedienung.

**WIR  
BEWEGEN  
ETWAS**

Technische Daten und Maße können, bedingt durch neue Entwicklungen und technischen Fortschritt, Änderungen unterliegen.

WB\_IWT • 10/2008