



High Tech für den städtischen Busverkehr – ETC-Gauff Solutions GmbH und MG Industrieelektronik GmbH rüsten die Verkehrsbetriebe Biel für die Zukunft aus

Unter dem Motto „Digitalisierung im Dienste des Kunden“ beauftragten die Verkehrsbetriebe Biel, die Firma ETC ein ITCS-Betriebsleitsystem neuester Generation für ihren gesamten Busbetrieb zu realisieren. ETC entwickelte für das Projekt eine, eigens auf den städtischen Busverkehr zugeschnittene, Variante der webbasierten, flexiblen und schnittstellenreichen ITCS-Plattform DatNet, die als unternehmensweite Datendrehscheibe bereits in vielen europäischen Ländern mit großem Erfolg eingesetzt wird. Durch das webbasierte RBL-System DatNet werden neue Annehmlichkeiten, wie die minutengenaue Dauer bis zur nächsten Haltestelle auf den TFT-Monitoren im Bus, die Anschlusssicherung, die Information der Kunden über verschiedene Kanäle wie Apps und Soziale Netzwerke, aber auch der Anschluss an die kantonale Datendrehscheibe realisiert. Nicht nur die Fahrgäste können nun besser über die aktuelle Verkehrs- und Betriebslage informiert werden, sondern auch die Besteller der Verkehrsleistung haben nun die Möglichkeit Echtzeitdaten untereinander auszutauschen und auszuwerten.

Während ETC die Software für die VB Biel maßschneiderte, lieferte MG die für das Projekt notwendige Hardware und rüstete die gesamte Busflotte mit neuer Technik aus. Mit modernsten Bordrechnern des Typs OBU-PC2, sowie mit B2touch Bedienteilen für die Fahrer, erhielten die Bieler Verkehrsbetriebe Hardware vom neuesten technologischen Stand. Das B2touch-Bedienteil ermöglicht dem Fahrer, einfach, schnell und effizient die Informationen des Bordrechners wahrzunehmen und interaktiv darauf zu reagieren. Er erhält alle relevanten Informationen bezogen auf den Fahrplan, seine Route sowie die aktuelle Verspätungslage auf das B2touch. Die einfach an Kundenbedürfnisse anpassbare Oberfläche und das intuitive Bedienkonzept erleichtern und beschleunigen den täglichen Arbeitsablauf. Mit den neuen Bordrechnern, die über ein externes Funkmodul die Kommunikati-

on zwischen Fahrzeug und Lichtsignalanlagen (LSA) herstellen, wird auch die Beeinflussung der LSA auf 5m genau möglich.

Durch die nahtlose Integration bereits vorhandener Technik wie z.B. Displays und LSA Funkgeräte in die neu installierte Softwarearchitektur, lieferten die beiden Unternehmen aus Berlin und Ettlingen, den Verkehrsbetrieben Biel eine moderne, zuverlässige und wirtschaftliche Lösung für den Betrieb des städtischen Buspersonennahverkehrs. „Der große Vorteil für unsere Fahrgäste ist der Anschluss unseres DatNet an die Datendrehscheibe. Diese beliefert auch den nationalen Fahrplan der Schweiz mit Echtzeitinformationen zu Ankunfts- und Verspätungszeiten der VB Biel. Mit der Modernisierung unserer Busse und der Entscheidung für ein modernes ITCS-System werden wir – getreu unserem Leitbild: Verlässlich und verbindend, den stetig ansteigenden Kundenansprüchen gerecht.“ Sagt Andreas Kampli von den VB Biel. Durch die Software von ETC und die Hardwarekomponenten von MG sind die VB Biel mit einem System neuester Generation bestens für die voranschreitende Digitalisierung im ÖPNV gerüstet.

Die VB Biel befördern mit einer Flotte von 61 Fahrzeugen auf 14 Kurslinien ca. 17 Millionen Fahrgäste pro Jahr. Die erfolgreiche Realisierung des Projekts in Biel, bestärkte die beiden Firmen MG und ETC auch in Zukunft gemeinsam Projekte zu realisieren. Beide Firmen präsentieren ihre Systemlösungen, Rücken an Rücken, auf der IT-Trans 2020 in Halle 1.

